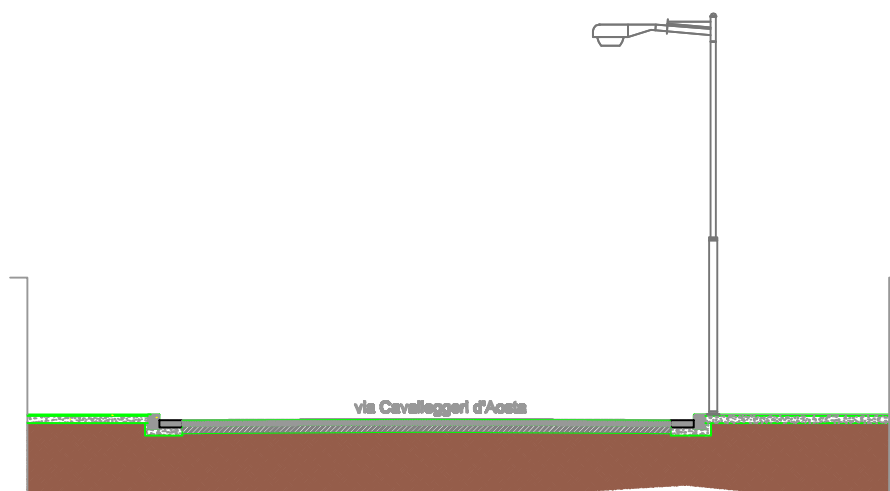




COMUNE DI NAPOLI

**Il Sindaco di Napoli
Commissario delegato ex O.P.C.M.
n.3566/07 e s.m.i.
Area strade e lavori**



PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA
IN SICUREZZA DI VIA CAVALLEGGERI D'AOSTA E VIA
DIOCLEZIANO**

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Il Soggetto Attuatore

on. Luigi Massa

Il Responsabile d'Area

ing. Francesco Schiattarella

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data **Ottobre 2009**

revisione **0**

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa l'asse stradale di via Cavalleggeri d'Aosta per una lunghezza di 920m ca., e quello di via Diocleziano, per un lunghezza di 1450m ca.

Le carreggiate di via Cavalleggeri d'Aosta e via Diocleziano, rispettivamente mediamente di 10,0m e 14,0 m, riservate alla circolazione di mezzi pubblici e privati, sono a doppio senso di marcia. I marciapiedi, di via Cavalleggeri d'Aosta, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi, e sono caratterizzati, tra gli incroci con via Diocleziano e via Campegnà, da una pavimentazione in mattonelle di calcestruzzo, con un breve tratto sotto il ponte in pietra di bellona, e tra l'incrocio di via Campegnà e la fine di via Cavalleggeri d'Aosta in conglomerato bituminoso.

Lungo la strada sono presenti attività commerciali, scuole, la Stazione della Metropolitana.



Via Cavalleggeri d'Aosta, capostrada in conglomerato bituminoso



Via Cavalleggeri d'Aosta, marciapiedi in conglomerato bituminoso

Le strade, caratterizzate da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.



Via Cavalleggeri d'Aosta, marciapiedi in mattonelle di calcestruzzo

Progetto

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, di via Cavalleggeri d'Aosta, e della carreggiata di via Diocleziano, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale e la riqualificazione del tratto in basolato, tra via Diocleziano e via Testa. Per quanto riguarda i marciapiedi di via Cavalleggeri d'Aosta, è previsto il disfacimento e la sostituzione del conglomerato bituminoso e il rifacimento puntuale dei tratti in mattonelle in calcestruzzo degradati.

La sezione stradale

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato lungo via Cavalleggeri d'Aosta e via Diocleziano dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, e da alcune bocche di lupo; le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede per il tratto di strada di Via Cavalleggeri d'Aosta in conglomerato bituminoso, la fresatura della pavimentazione e la sua riconfigurazione tramite *binder riciclato*, 0,07m, e un tappetino in conglomerato bituminoso, 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio. Per il tratto in basolato, tra via Diocleziano e via Testa e per i passi carrabili, è prevista la scomposizione della pavimentazione e la sostituzione del basolato ammalorato.

In via Diocleziano è prevista la fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso, la risagomatura e la realizzazione di un nuovo tappetino in conglomerato bituminoso, 0,03m.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

I marciapiedi

I marciapiedi in via Cavalleggeri d'Aosta sono delimitati da cordoni in pietraresa e presentano, una pavimentazione in conglomerato bituminoso: si provvederà al disfacimento del conglomerato bituminoso sarà realizzata una nuova pavimentazione sempre in conglomerato bituminoso, previa sistemazione del massetto di sottofondo. Per il tratto, tra via Testa e via Campegnà, caratterizzato dalla presenza di mattonelle in calcestruzzo, sono previsti interventi di riqualificazione puntuali dei tratti degradati.

Il marciapiede nel tratto che precede il ponte venendo da via Diocleziano, è caratterizzato dalla presenza di un'area verde; per le aiuole è prevista la ripresa e sostituzione dei mattoni rotti e la riqualificazione del manto erboso. Le panchine presenti saranno verniciate.

Il progetto prevede, inoltre, il recupero puntuale, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno verniciati e in parte rimossi e integrati. È prevista la rimessa in quota dei pozzetti presenti sui marciapiedi.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA CAVALLEGGERI E VIA DIOCLEZIANO

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	741272,03
2) Per oneri di sicurezza a misura	57827,29
Totale A	799099,32

B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) iva al 10% su totale di appalto	79909,93
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	39954,97
3) iva al 10% sugli imprevisti	3995,50
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)	15981,99
5) IRAP	1097,31
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	24758,24
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	4951,65
8) Per Lavori in economia	25000,00
9) Iva al 20% sui lavori in economia	5000,00
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	251,10
Totale B	200900,68

Totale A+B (Somme impegnate)	1000000,00
-------------------------------------	-------------------

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.